



À l'invitation de Marie-Nadine pour la vallée de la Semois, tous les participants étaient au car, devant l'église de Limal, bien à temps et c'est à 8h14 précise que Jean-Claude, le chauffeur du bus, démarra allègrement. La météo n'était pas particulièrement avenante, mais le moral des troupes était au zénith.

Une fois sur l'autoroute Marie-Nadine nous confirma l'horaire des points forts de la journée. Dès la Meuse passée, Alain ne résiste plus et nous remémore notre géographie belge, Condroz, Famenne, sans oublier son Ardenne chérie. À la sortie 24 Alain nous fera régulièrement le topo d'approche de sa région en nous contant quelques épisodes, heureux avec Thomas et Piron à Our, guerriers et terribles à Messin, plus régionaux sur Paliseul et très en détail sur Rochehaut et la famille Boreux.



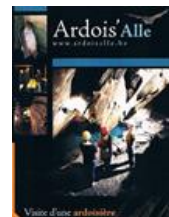
Dans son enthousiasme, il déclare d'ailleurs la vallée de la Semois, la plus belle du monde, tout en s'excusant pour le temps qui reste couvert, uniquement, en ce 17 octobre 2015. Nous débarquons donc à Rochehaut pour prendre un café à la cafétéria "La Grange" ou Jean, régional également, nous rejoindra. L'Agri-Musée et son parcours scénographique sera apprécié à sa juste valeur avec ses descriptifs mis en scène de la vie d'autrefois. L'agriculture au fil des saisons et son évolution, la vie des fermiers, l'époque du tabac de la Semois, l'évolution des tracteurs avant de faire un peu de publicité pour les promenades locales et les meublés de tourisme de la famille Boreux. Petit saut en car, pour l'Auberge de la Ferme ou le

menu du jour comprenant le potage, le porcelet local et une assiette de desserts savoureux dans une présentation très plaisante, satisfera chacun, et cela dans un cadre grandiose.

Retour au car, pour rejoindre, juste à temps, le site Ardois'Alle, à Alle-sur-Semois, et la visite d'une colline exploitée en ardoisière.

Conditions de travail pénibles jadis et humidité garantie, même de nos jours.

L'impression de froid n'est heureusement pas au rendez-vous, il fait plus chaud dedans que dehors.



Une fois redescendu de la colline en car, petite annonce d'Alain qui nous ajoute un court arrêt à Vresse pour admirer la reproduction à l'échelle 1/1 d'une locomotive "Le Belge", mais ici toute assemblée en bois, à l'occasion des 150 ans de l'indépendance de la Belgique. Passage à Chairières devant l'auberge des parents d'Alain et indication de son futur cadre de vie, non loin de là.



Orchimont et son parc à bisons nous attend. Une fine pluie est là, mais un chariot Far West, tiré par un tracteur, nous protégera de l'humidité et des bisons. Petite mise en condition avec quelques musiques Far West et rappels sonores de la conquête américaine et nous voilà au milieu d'un troupeau de bisons, ma foi très paisible. Le propriétaire nous communiquera alors son enthousiasme et son expérience avec son élevage de bisons destinés majoritairement à la boucherie. Pas de chevaux, vaches et autres bovidés, pas de chiens car les bisons sont vigoureux et féroces si on les pousse dans leur instinct de survie. Mais l'exploitant nous apprend que seuls les mouvements, pas de cris, pas de bâtons, sont utiles dans la conduite de ces bisons répartis chez lui en six parcelles de prairies voisines les unes des autres sur 60h pour environ 600 bisons dont environ 240 par an finissent en boucherie.



Un bisonneau par an, suite à la fréquentation de deux mâles, dont un dominant, pour chaque groupe de femelles. Belle entreprise actuelle donc et vaste projet pour cet homme passionné, qui partira bientôt avec son épouse pour l'avenir de son nouveau troupeau de bisons non loin du Yellow Stone aux States, laissant le parc d'Orchimont à son fils et à son beau frère. Une boisson dans le Saloon et le car nous attend pour un retour vers Limal après une très belle journée de découvertes variées.

Encore merci à Marie-Nadine pour l'organisation de cette journée bien agréable pour chacun.